



■ **দায়িছে** কোচবিহারে পঞ্চানন বর্মা বিশ্ববিদ্যালয়ের নতুন রেজিস্ট্রার মাধবচন্দ্র অধিকারী

« ২৯৭ গ্রাম হেরোইন সমেত মুর্শিদাবাদের লালগোলায় গ্রেপ্তার এক যুবক »

এই সময় কলকাতা বুধবার ৬ অগস্ট ২০২৫ ★★ ★

মনরেগা: সীমা বেঁধে বিতর্কে কেন্দ্র

এই সময়: অর্ধবর্ষের প্রথমার্ধে একশো দিনের কাজে বরাদ্দের ৬০ শতাংশ খরচ করা যাবে বলে নির্দিষ্ট করে দিয়েছে কেন্দ্রীয় অর্থ মন্ত্রক। এ নিয়ে মাথাচাড়া দিল বিতর্ক।

মঙ্গলবার লোকসভায় তৃণমূল সাংসদ মহুয়া মৈত্রের প্রশ্ন ছিল — এতে কি উপভোক্তাদের স্বকিত্ত করা হবে না? তাঁর অভিযোগ, এমন সিদ্ধান্ত সুপ্রিম কোর্টের নিষেধেও লঙ্ঘন করছে। যার প্রেক্ষিতে গ্রামীণ উন্নয়ন মন্ত্রকের প্রতিমন্ত্রী কমলেশ পাসওয়ান জানান আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও পরিকল্পনা উন্নত করতেই এই সিদ্ধান্ত।

২০০৫-র মনরেগা বা ১০০ দিনের কাজের প্রকল্পের একটি উপধারা অনুযায়ী প্রতিটি গ্রামীণ পরিবারের ফি বছর এই কাজ পাওয়ার অধিকার রয়েছে। কিন্তু গত ২৯ মে অর্থ মন্ত্রকের বিজ্ঞপ্তিতে জানানো

প্রশ্ন মহুয়ার

হয়, বরাদ্দের মাত্র ৬০ শতাংশ খরচ করা যাবে এখিল থেকে সেপ্টেম্বরের মধ্যে। মহুয়ারা আশঙ্কা, এতে প্রয়োজন অনুযায়ী কাজ মিলবে। পাশাপাশি মজুরিও বিলম্বের উদ্বেগ থাকছে। ‘স্বরাজ অভিযান বনাম ভারত সরকার (২০১৬)’ এবং ‘পশ্চিমবঙ্গ (স্বৈতমঞ্জুর সমিতি বনাম পশ্চিমবঙ্গ (১৯৯৬)’ মামলায় সুপ্রিম-রায়েরও পরিপন্থী হয়ে পড়ে এই সিদ্ধান্ত। দীর্ঘ কোর্ট বস্ত্রৈছিল, কমপ্রাধীকারে সুবিধের পরিপন্থী কোনও নির্দেশ জারি করা যাবে না।

বক্তব্যে মহুয়া উল্লেখ করেছেন — ২০২৩-এর জুলাই-অগস্টে তীব্র গরমে কাজের চাহিদা ২০ শতাংশ বেড়েছিল। এমন পরিস্থিতিতে ‘স্বয়ংক্রিয় বিকল্প’ হিসেবে কাজ করে এই প্রকল্প। কাজেই উর্ধ্বসীমা বেঁধে দেওয়া যুক্তিসঙ্গত কি না, তা নিয়েও প্রশ্ন থাকছে। জবাবে কমলেশ বলেন, ‘মনরেগা একটি চাহিদাভিত্তিক প্রকল্প। কাজের চাহিদা অনুযায়ী রাজ্য ও কেন্দ্রশাসিত অঞ্চলগুলিকে প্রয়োজন মতো অর্থ সরবরাহে কেন্দ্রীয় সরকার প্রতিশ্রুতিবদ্ধ’।

খুলে পড়ল সেবক রংপো স্লোপিং ওয়াল

এই সময়, শিলিগুড়ি: অতিবৃষ্টির জেরে সেবক রংপো রেল প্রকল্পের স্লোপিং প্রোটেকশন ওয়াল খুলে পড়ল। মঙ্গলবার বেলা এগারোটানাগাদ ঘটনাটি ঘটে রবিবোরার কাছে। সেখানে সেবক-রংপো রেল প্রকল্পের ৭ নম্বর টানেলে প্রোটেকশন ওয়াল খুলে পড়ে। তবে ওই ঘটনায় বড় কোনও ক্ষয়ক্ষতির খবর নেই। ইতিমধ্যে রেলওয়ে কনস্ট্রাকশন লিমিটেডের (ইরকন) প্রজেক্ট ম্যানেজার মহেন্দ্র সিং বলেন, ‘টানেল থেকে দূরে ১০ নম্বর জাতীয় সড়কের পাশে ধস ঠেকাতে সিমেন্টের স্লোপিং প্রোটেকশন ওয়াল তৈরি করা হয়। সেটাই খুলে পড়েছে। ইরকনের পক্ষ থেকে নতুন করে সেটি নির্মাণ করা হবে’। বন্যায় টানেলের কাজ করতে গিয়ে গত কয়েক বছর ধরেই নানা সমস্যার মুখে পড়তে হচ্ছে ইরকনকে। কখনও টানেলে ভেঙে মৃত্যু, কখনও বা হড়পা বানে প্রাণহানির ঘটনা ঘটে। তার মধ্যেও টানেলের কাজ প্রায় শেষ হয়ে গিয়েছে। এখন সেতু নির্মাণ এবং টানেলে লাইন পাতার কাজ চলছে। তারই মধ্যে অগস্টে টানা বৃষ্টির জেরে এই ঘটনা। বৃষ্টির জেরে ধস নামায় ১০ নম্বর জাতীয় সড়কেই যান চলাচল বন্ধ হয়ে রয়েছে। তার জেরেও সমস্যায় পড়তে হচ্ছে ইরকনকে। রেল প্রকল্পের যন্ত্রপাতি এক জায়গা থেকে অন্যত্র নিয়ে যাওয়ার ক্ষেত্রে সমস্যা হচ্ছে। ২০২৭ সালের ডিসেম্বরের মধ্যে প্রকল্পের কাজ শেষ করার পরিকল্পনা নিয়েছে ইরকন। ইরকনের প্রজেক্টর ডিরেক্টর বলেন, ‘স্লোপিং প্রোটেকশন ওয়াল ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় মূল রেল প্রকল্পের কোনও ক্ষতি হয়নি। প্রাণহানির ঘটনাও ঘটেনি। তবে লাগাতার বৃষ্টির জেরে প্রকল্পের কাজ নানা সমস্যা হচ্ছে’।

নাবালকের রহস্যমৃত্যু

এই সময়, নওদা: ছেলের আবাধার ছিল সে দুপুরে মাছের কোল দিয়ে ভাত খাবে। কিন্তু অভাবের সংসারে মা মাছ কিনতে পারেননি। আলুর তরকারি রান্না করে ভাত রেখে খেতে দেন মা। রান্না পছন্দ না হওয়ায় মা-ছেলের মধ্যে কথা কাটাকাটি হয়। মাকে মোবাইল ছুড়ে মারলে তিনি রাগ করে বেলভাঙায় বাপেরবাড়ি চলে আসেন। এর পরেই ওই কিশোর অভিমানে গলায় গামছার ফাঁস দিয়ে আত্মঘাতী হয়েছে বলে দাবি করেছেন এক প্রতিবেশী। সোমবার বিকেলে মুর্শিদাবাদের নওদা থানা এলাকার ঘটনা। মৃত কিশোর পিতৃহারা। খাওয়া নিয়ে মায়ের সঙ্গে প্রায়ই ঝগড়া হতো। পড়াশুা সুকুমার দাস জানান, কিশোর মৃত্যুর আগে গলায় গামছা দেওয়া একটি ছবি নিজের ফেসবুকে প্রোফাইলে স্টেটাস দিয়ে সকলের কাছে ক্ষমা চেয়ে নিয়েছেন। সুকুমার বলেন, ‘দরজা ভেঙে ঘরে ঢুকে তাকে খুলন্ত অবস্থায় দেখতে পান।’ অস্বাভাবিক মৃত্যুর মামলা রুজু করেছে পুলিশ।

ত্রাণ শিবিরে পরিবেশানে মমতা, আপ্লুত বানভাসিরা

বর্ষা-শেষে কিছু কাজ হবে, জলে নেমে বললেন মমতা

দিব্যান্দু সরকার ■ আরামবাগ

ও সমীর মণ্ডল ■ ঘাটাল

তীব্র গরমে তখন হাঁসফাঁস অবস্থা। মুখামন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়কে দেখতে দীর্ঘ অপেক্ষায় ছিলেন দুর্গতরা। হৃগলির আরামবাগে মায়াপুরের ত্রাণ শিবিরে মুখামন্ত্রীকে খাবার পরিবেশন করতে দেখে অবাক হলেন তাঁরাই।

মঙ্গলবার দুপুর ১টা ৫। হঠাৎ হুটাতের শব্দ। রাস্তার দু’ধারে কাতারে কাতারে মানুষ। তার মধ্যেই ঢুকল মুখামন্ত্রীর কনভয়। গাড়ি থেকে নেমে মুখামন্ত্রী সোজা হাজির ত্রাণ শিবিরে। জলমগ্ন এলাকার বাসিন্দারা আগে থেকেই অপেক্ষায় ছিলেন। মুখামন্ত্রী জিজ্ঞেস করলেন, ‘কেমন আছেন? কোনও অসুবিধা হচ্ছে না তো?’ তাঁদের পাশে থাকার আশ্বাসও দিলেন। সেখানেই একদিকে দুর্গত মানুষরা খেতে বসেছিলেন। দেখে মুখামন্ত্রী এগিয়ে গেলেন। গৃহকক্সীর মতো শাড়ির আঁচল কোমরে বেঁধে হাতা নিয়ে কয়েক জনকে পরিবেশনও করলেন। মেন্যু — ভাত, ডিমের খোল আর পোহ। যাদের পরিবেশন করলেন মুখামন্ত্রী, সেই মঙ্গল মালিক, অশোক হাজারিরা বললেন, ‘টিভিতেই দেখি। তিনিই নিজের হাতে খাওয়ানো। মুখ্যমন্ত্রিকে এত কাছ থেকে দেখতে পাব, এটা কোনও দিন ভাবিনি।’

আরামবাগ থেকে কামারপুকুর হয়ে পশ্চিম মেদিনীপুরের ঘাটালে পৌঁছেন



মমতার স্পর্শ আরামবাগের ত্রাণ শিবিরে খাবার দিচ্ছেন মুখ্যমন্ত্রী — এই সময়

মুখামন্ত্রী। সেখানে জমা জলে নেমে মাইক হাতে তিনি আশ্বাস দেন, এই বর্ষার পরে ঘাটাল মাস্টার প্ল্যানের বেশ কিছু কাজ শেষ হবে। বলেন, ‘ঘাটাল মাস্টার প্ল্যান করার কথা ছিল কেন্দ্রীয় সরকারের। কিছু করেনি। রাজ্য নিজেদের উদ্যোগে দেড় হাজার কোটি টাকার

মাস্টার প্ল্যান তৈরি করেছে। এ বারের বাজেটে ৫০০ কোটি টাকা বরাদ্দও হয়েছে। সেই টাকা থেকেই কাজ ইতিমধ্যেই শুরু হয়েছে।’ জানিয়েছেন, দাসপুর-২ ও ঘাটাল পুরসভা এলাকায় হুইস গেট নির্মাণের কাজ ৯০ শতাংশ সম্পন্ন হয়েছে। ৬০ কোটি টাকায়

আজ ঝাড়গ্রাম সফরে মমতা, ৪৮ ঘণ্টা নজরবন্দি রামলাল

বুদ্ধদেব বেরা ■ ঝাড়গ্রাম

মুখামন্ত্রীর ঝাড়গ্রাম সফরের আগে চোখে চোখে রাখা হচ্ছে রামলালকে। ৪৮ ঘণ্টার জন্য তাকে নজরবন্দি করা হয়েছে। তার সঙ্গে সঙ্গে যোয়ার জন্য এক বিট অফিসার-সহ ১৫ জনের টিমকে মোতায়েন করা হয়েছে।

রামলাল হলো ঝাড়গ্রামের জনপ্রিয় সেই দাঁতাল হাতি। বেশিরভাগ সময়ে ঝাড়গ্রাম বন বিভাগের ঝাড়গ্রাম ও লোণাগুলি রেঞ্জের অন্তর্গত জিতুশোল-শালবনি-গড় শালবনি-কলাবনি চত্বরে থাকে সে। রামলাল শান্ত স্বভাবের হাতি হলেও খাবারের প্রতি তার দুর্বলতা রয়েছে। যিদে পেলেই সে সটান দাড়িয়ে পড়ে ঝাড়গ্রাম-লোণাগুলি পাঁচ নম্বর রাজ্য সড়কের উপরে। দীর্ঘক্ষণ রাস্তা আটকে রেখে পথচলতি প্যাবাহী লরি থেকে বস্তা বস্তা রেশনের চাল, আটা নামিয়ে সাবাড় করে দেয় সে। রাস্তার পাশে থাকা মোকামেও শুঁড় ঢুকিয়ে এবার খেঁজিে রামলাল। হানা দেয় জিতুশোলের আটা ও চাল মিলে।

পেট ভরলে দুলকি ঢালে ফের ওই রাস্তা ধরে জঙ্গলে ফিরে যায়। তার সৌজন্যে মাঝেমাঝেই ওই রাস্তায় মানবাহন আটকে পড়ে। এই মুহূর্তে নিজের ডেরাতেই রয়েছে রামলাল। মঙ্গলবার সকাল থেকে লোণাগুলি রেঞ্জের আত্মাগুলি এলাকায় দেখা গিয়েছে রামলালকে। বিকেলে কলাবনির ক্যানালের কাছে ঝাড়গ্রাম-লোণাগুলি রাস্তা পার করে জঙ্গলে



বন দপ্তরের পাহারায় রাস্তা পার রামলালের

চুকে যায় সে। এ দিকে, আজ, বুধবার, জাতীয় সড়ক ধরে লোণাগুলি হয়ে ঝাড়গ্রামে আসার কথা মুখামন্ত্রীর। এই পথেই সেরত যাওয়ার কথা তাঁর। মুখামন্ত্রীর যাত্রাপথে রামলাল যাতে বাগড়া না দেয়, সে যাতে পথ আটকে না দাঁড়ায়, তার জন্য চলছে তোড়জোড়। তার পিছন ছাড়তে নারাজ বনকর্মীরা। লোণাগুলি থেকে ঝাড়গ্রাম পর্যন্ত হাতি পারাপারের একাধিক করিডর রয়েছে। প্রতিটি করিডরে থাকছেন বন দপ্তরের কর্মী এবং হলুপাটির সদস্যরা। ১২ জন রেঞ্জ অফিসার, বিট অফিসার এবং খোদ ঝাড়গ্রামের ডিএফও উমর ইমামও থাকছেন। ডিএফও বলেন, ‘রামলালের সঙ্গে ১৫ জনের একটি টিম নজরদারির জন্য মোতায়েন করা হয়েছে। হাতির গতিবিধি নিয়ন্ত্রণের জন্য ডিএফও, ১২ জন রেঞ্জ অফিসার-সহ ১০০ জন বনকর্মীর একটি দল এবং এলিফ্যান্ট ট্র্যাকার ও মনিটরিং টিমের ১০০ জন

মিলিয়ে ২০০ জন মোতায়েন করা হয়েছে। অস্ত্রীভিকর ঘটনা এড়াতে সমস্ত দিক থেকে প্রস্তুত বন দপ্তর।’ রামলালের পাশাপাশি বরিয়ার কাছে ২০টি হাতির একটি দলকেও নজরবন্দি করেছে বন দপ্তর। দলটির সঙ্গে রয়েছে বড় একটি হলুা পাটি। বন দপ্তর সত্রে জানা গিয়েছে, লোণাগুলি থেকে ঝাড়গ্রাম পর্যন্ত জিতুশোল, শালবনি, কলাবনি, বাদরভুলা এবং জমবনি মোড় হাতির করিডরে ঐরাবত গাড়ি সমেত বন দপ্তরের গাড়ি মোতায়েন থাকবে। পাঁচটি গাড়িতে বনকর্মীরা টহলদারি চালাবেন। সব মিলিয়ে প্রায় ১৫টি গাড়ি বিভিন্ন জায়গায় মোতায়েন থাকছে। বন দপ্তর তিনটি স্তরে নিরাপত্তার বন্দোবস্ত করেছে। প্রথমত, হাতির গতিবিধি মনিটরিং-এর জন্য কর্মী মোতায়েন। দ্বিতীয়ত, হাতির করিডরগুলিতে ঐরাবত গাড়ি সমেত বনকর্মীদের টহলদারি। তৃতীয়ত, পরিস্থিতি হাতের বাইরে গেলে হাটিকে যুমপাড়ানি গুলি করে কাবু করার জন্য বিশেষ দল মোতায়েন।

মঙ্গলবার বিকালে বাদরভুলা বিট অফিসে দলকে নিয়ে মহড়া করেন ডিএফও। মুখামন্ত্রীর নিরাপত্তায় আসা পুলিশকর্মীরাও যাতে প্রতি মুহূর্তে হাতির অবস্থান সম্পর্কে জ্ঞাতে পারেন, তার জন্য বন দপ্তর ও পুলিশের মধ্যে সমন্বয়ের উদ্দেশ্যে একটি হোয়াটসঅ্যাপ গ্রুপ খোলা হয়েছে। হনুমান ও সাপ উদ্ভাৱে ১৫ জনের একটি টিমও প্রস্তুত রাখা হয়েছে।

পাঞ্জাব স্টেট ডিয়ার রাথি বাম্পার ২০২৫

MRP ₹ ৫০০

৬ ডর তারিখ ১৬.০৮.২০২৫

রাতি ৮ টা থেকে

বিজয়ীর জন্য প্রথম পুরস্কারের পরিমাণ ₹

কোটি

গ্যারান্টিড

সেলারের পুরস্কারের পরিমাণ: ₹ ৫০ লাখ

সাব-স্টকিউটের পুরস্কারের পরিমাণ: ₹ ১০ লাখ

মোট পুরস্কারের পরিমাণ: ₹ ৭.৬০ কোটি

প্রথম পুরস্কার ৬ হবে শুধুমাত্র বিক্রি হওয়া টিকিটের মধ্যে

জিতুন আরও অনেক আকর্ষণীয় পুরস্কার

LIVE STREAMING

বিশদে জানতে ফোন করুন (টোল ফ্রি): 1800 103 6711 (WB)

সমস্ত লটারির কাউন্টারে টিকিট পাওয়া যায়

■ **কোটিপতি** দক্ষিণ দিনাজপুরের তপনের এক দিনমজুর লটারিতে জিতলেন এক কোটি টাকা

কৃষ্ণনগর পুলিশ জেলার পাঁচটি থানাকে ফ্রিজার দিল নদিয়া জেলা পরিষদ

ওবিসি-জটে ক্ষুব্ধ বিচারপতি



এই সময়: ওবিসি নিয়ে হাইকোর্টের স্পষ্ট নির্দেশের পরেও জট কাটছে না। তাতে চরম বিরক্ত আদালত।

রাজ্য স্বাস্থ্য বিশ্ববিদ্যালয়ের আওতায় জয়েন্ট এন্ট্রাল এগজামিনেশন ফর মেডিক্যাল অ্যান্ড অ্যালায়েড সায়েন্সেস-এর পোস্ট গ্র্যাজুয়েট কোর্সের কাউন্সেলিং আটকে ওবিসি জটের। ফের এই অভিযোগ পেয়ে বিস্মিত বিচারপতি কৌশিক চন্দ্র। কারণ, গত ২১ মে এ নিয়ে স্পষ্ট নির্দেশ দিয়েছিলেন তিনি। নির্দেশ না-মানায় হাইকোর্টে মঙ্গলবার ভর্ত্সনার মুখে পড়ে রাজ্য ও জয়েন্ট এন্ট্রাল বোর্ড। বিচারপতি বোর্ডের কাছে বিশদ তথ্যও তলব করেছেন।

গত বছর ১৪ জুলাই সংশ্লিষ্ট কোর্সে ভর্তির পরীক্ষা হয়। ১৪ নভেম্বর রেজাল্ট বেরোয়। একাধিক বার জয়েন্ট বোর্ডের দ্বারস্থ হয়েও কাউন্সেলিং না হওয়ায় হাইকোর্টে মামলা করেন পরীক্ষার্থীরা। বিচারপতি কৌশিক চন্দ্র গত ২১ মে-র নির্দেশে ২০০৯-এর ওবিসি তালিকা মানার রায় দেন এবং সংরক্ষণ তখনকার হিসেবে ৭ শতাংশে বেঁধে দেন। রাজ্য জয়েন্ট এন্ট্রাল বোর্ডকে বিচারপতি চন্দ্রের নির্দেশ ছিল, ২০০৯-এর তালিকা ও সংরক্ষণ বিধি মেনে ৪০ দিনের মধ্যে নতুন তালিকা প্রকাশ করতে হবে। আর রাজ্য স্বাস্থ্য বিশ্ববিদ্যালয়কে পরবর্তী এক মাসের মধ্যে ভর্তি-প্রক্রিয়া সম্পন্ন করতে হবে। কিন্তু তা হয়নি।

মঙ্গলবার শুভানি্তে রাজ্যের তরফে অ্যাডভোকেট জেনারেল কিশোর দত্ত

বলেন, ‘এ বিষয়ে ডিভিশন বেঞ্চের নির্দেশ রয়েছে।’ বিচারপতি চন্দ্র প্রশ্ন করেন, কতদিন পরীক্ষার্থীরা অপেক্ষা করবেন? এজি-র যুক্তি, ‘আপিল শোনাই হয়নি ডিভিশন বেঞ্চে। আমাদের পরিস্থিতিও দেখা হোক।’ বিচারপতি চন্দ্রর বক্তব্য, আদালতের নির্দেশ কী করে অমান্য করা হচ্ছে? অ্যাডভোকেট জেনারেল বলেন, ‘কী করে ৭% সংরক্ষণ নিয়ে তালিকা প্রকাশ সম্ভব? বার বার মামলা হয়েছে।’ বিচারপতি বলেন, এটা ২১ মে-র নির্দেশের ভায়েলেশন। বোর্ডের আইনজীবী অমিতাভ চৌধুরী জানান, সুপ্রিম কোর্টে বিষয়টি স্পষ্ট না হলে সমস্যা। বিচারপতি বলেন, ‘আর এক মাস সময় দিতে পারি।’ তবে কাল, বাস্পতিবারই বোর্ডের থেকে বিশদ তথ্য তলব করেছেন বিচারপতি।

ঘর কাঁহা? উত্তরের পরেই ঠাই শ্রীঘরে

এই সময়, বালুরঘাট: ঘর কাঁহা? এমনই প্রশ্ন ছিল মহারাস্ত্রের ঠানে জেলার নারপলি থানার পুলিশের। দক্ষিণ দিনাজপুরের পতিরাম থেকে যাওয়া অসিত সরকার হিন্দিতে ঠিক ভাবে উত্তর দিতে পারেননি। এর পরেই তাঁকে গ্রেপ্তার করে নেয় পুলিশ। তিন মাস ধরে জেলে পচছেন তিনি। উদ্বিগ্ন পরিবার থানা, পঞ্চায়েত অফিসে চক্রর খাচ্ছে। কেন্দ্রীয় মন্ত্রী সুকান্ত মজুমদারের আশ্বাস, দ্রুত অসিতকে ছাড়ানোর ব্যবস্থা করা হচ্ছে।

পতিরাম থানার লক্ষ্মীপুরে বাড়ি অসিতের। দুই ছেলে অসীম ও আকাশকে সঙ্গে নিয়ে তিনি ১ জানুয়ারি কলকাতা মুহুইয়ে যান। ডিমাদি, সোনালি এলাকার একটি সিটি গোল্ডের কোম্পানিতে কাজ করতেন তিনি ও আকাশ। অসীম অন্য এক জায়গায় কাজে যুক্ত হন। বাবার গ্রেপ্তারির পরে গ্রামে ফিরে আকাশ বলেন, ‘ঠানোর নারপলি পুলিশ বাংলাদেশি সম্বেদে বাবার সঙ্গে মোট সাত জনকে আটক করে ফেক্সরারির শেষে। সবাই পুলিশকে পরিচয়পত্র দেখিয়ে দেন। সাত জনের মধ্যে ছ’জন ছাড়া পেলোও গ্রেপ্তার করা হয় বাবাকে।’ পরিচয়পত্র দেখানো সম্বেও কেন গ্রেপ্তার করা হলো? মঙ্গলবার লক্ষ্মীপুরে বাড়িতে বসে আকাশ বলেন, ‘বাবা



স্বামীর ছবি নিয়ে লিপি। সঙ্গে দুই ছেলে সৌমিক ও (ডান দিকে) আকাশ

নাকি বাড়ির ঠিকানা হিন্দিতে বলতে পারেননি। পুলিশ জিজ্ঞেস করেছিল, ঘর কাঁহা— বাড়ি কোথায়? এর উত্তরে তিনি বলেছিলেন ‘বাক্সাল’। এর পরে পুলিশ বাংলাদেশি সম্বেদে গ্রেপ্তার করে বাবাকে। আমাকেও ধরতে এসেছিল, কোনও রকমে পালিয়ে বাড়ি ফিরেছি।’ আদালতের নির্দেশে ৫৪ বছরের অসিত এখন জেল হেফাজতে। স্থানীয় পঞ্চায়েত সদস্য রমনা খাতুন বলেন, ‘অসিতের সরকারি নথিপত্র আছে। শুধুমাত্র হিন্দি না জানায় তাঁকে বাংলাদেশি তকমা দিয়ে জেলে পাঠানো হয়েছে।’ বালুরঘাটের সাংসদ সুকান্ত মজুমদার বলেন, ‘প্রশাসন জানিয়েছে, ভয়ে বা অন্য কোনও কারণে অসিত নিজেকে বাংলাদেশি বলে স্বীকার করে নেন। তাই পুলিশ গ্রেপ্তার করে।’ স্থানীয় আইনজীবীদের সাহায্যে আমরা তাঁদের জামিনা করানোর চেষ্টা করছি। আশা করি শ্রমিকরা দ্রুত মুক্তি পাবেন।’

EIH Limited

A MEMBER OF THE OBEROI GROUP

CIN: L55101WB1949PLC017981

রেজিস্টার্ড অফিস: এন-৩৬-৩৫, নবম তল, ডামমত হেরিজে বিল্ডিং, ১৬, স্ট্রাভ রোড ফেরারলি প্লেস, কলকাতা - ৭০০ ০০১, ভারত

ফোন: ৯১-৩৩-২২৪৮৬৭১, ফ্যাক্স: ৯১-৩৩-২২৪৮৬৭৮৫, ওয়েবসাইট: www.eihltd.com, ই-মেল আইডি: isdho@oberoigroup.com

৩০ জুন, ২০২৫ তারিখে শেষ হওয়া ত্রৈমাসিকের আর্থিক ফলাফলের বিবৃতির নির্যাস

	স্ট্যান্ডআলোন		কনসলিডেটেড		
	৩০.০৬.২০২৫ তারিখে ৩ মাস শেষে অনীক্ষিত	৩১.০৩.২০২৫ তারিখে ৩ মাস শেষে নীক্ষিত	৩০.০৬.২০২৪ তারিখে ৩ মাস শেষে অনীক্ষিত	৩০.০৬.২০২৪ তারিখে ৩ মাস শেষে নীক্ষিত	৩০.০৬.২০২৪ তারিখে ৩ মাস শেষে অনীক্ষিত
১ কারবার থেকে মোট আয়	৫৭১.১২	২,৫৩৫.২৯	৪৯৭.৮২	৬০৯.০৬	২,৮৭৯.৫১
২ করের আগে নিট লাভ/(ক্ষতি) (ব্যতিক্রমী এবং/বা অস্বাভাবিক বিষয়ের আগে)	১৫৯.৪৪	৮৬৫.৫৯	১১৬.৫৪	১৬৪.৬৭	১,০৫৬.৩৪
৩ করের আগে নিট লাভ/(ক্ষতি) (ব্যতিক্রমী এবং/বা অস্বাভাবিক বিষয়ের পরে)	৪৯.১২	৯৬২.৪৯	১১৪.৩৯	৫৪.১৮	১,০২৭.৯৮
৪ করের পরে নিট লাভ/(ক্ষতি) (ব্যতিক্রমী এবং/বা অস্বাভাবিক বিষয়ের পরে)	৩৬.৩৬	৭৫১.২৮	৮৫.৩৫	৩৬.৮৮	৯৬.৭৫
৫ মেয়াদের জন্য মোট সামগ্রিক আয় [মেয়াদের জন্য লাভ/(ক্ষতি) (করের পর) এবং অন্যান্য সামগ্রিক আয় (করের পর) সম্বলিত]	৩৬.৫০	৭৫১.৬৬	৮৪.৯৬	৫২.৩৫	৭৭৮.৭২
৬ প্রদেয় ইকুইটি শেয়ার মূলধন (২ টাকা করে ফেস ভ্যালু)	১২৫.০৭	১২৫.০৭	১২৫.০৭	১২৫.০৭	১২৫.০৭
৭ ৩১ মার্চ, ২০২৫ তারিখের নীক্ষিত ব্যালান্স শিটে দেখানো অন্যান্য ইকুইটি (রিভ্যালুয়েশন সংরক্ষণ ব্যতীত)		৪,১২০.১২		৪,৪৮৭.৭৭	
৮ করের পর নিট লাভের উপর প্রতি ইকুইটি শেয়ারে আয় (প্রতি ২ টাকার সম্পূর্ণ প্রদেয় ইকুইটি শেয়ার):					
ক) মৌলিক	০.৫৮	১২.০১	১.৩৬	০.৫৪	১১.৮২
খ) মিশ্রিত	০.৫৮	১২.০১	১.৩৬	০.৫৪	১১.৮২

বি.দ্র.

১। উপরে উল্লিখিত তথ্যগুলি বিশদ ত্রৈমাসিক আর্থিক ফলাফলের নির্যাস যা স্টক এক্সচেঞ্জের সাথে ফাইলভুক্ত করা হয়েছে সেবি (লিস্টিং অবলিগেশনস্ অ্যান্ড ডিসক্লোজার রিকোয়ারমেন্টস) রেগুলেশন, ২০১৫-এর রেগুলেশন ৩৩ অনুযায়ী। আর্থিক ফলাফলের সম্পূর্ণ তালিকা স্টক এক্সচেঞ্জের ওয়েবসাইট www.bseindia.com এবং www.nseindia.com-এ এবং সংস্থার ওয়েবসাইট www.eihltd.com-এ উপলব্ধ। এছাড়াও এটি সঙ্গে দেওয়া কিউআর কোডটি স্ক্যান করেও পাওয়া যাবে।

২। উক্ত আর্থিক ফলাফলের বিবৃতি অডিট কমিটির দ্বারা পুনঃমূল্যায়ন করা হয়েছে এবং ৫ অগস্ট ২০২৫ তারিখে হওয়া মিটিংয়ে কোম্পানির বোর্ড অফ ডিরেক্টরগণ তা অনুমোদিত করেছেন।

বিক্রমজিৎ সিং ওবেরয়

ম্যানেজিং ডিরেক্টর এবং চিফ একজিকিউটিভ অফিসার (ডিন: ০০০৫২০১৪)

দিগ্নি

৫ অগস্ট, ২০২৫

New CEO Balaji expected to steady JLR amid global turmoil

With Balaji as CFO, Tata Motors saw a turnaround in its fortunes, becoming net cash positive

By Anand Gopal

Tata Group's new CEO, N. Chandrababu Naidu, is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.



The appointment of N. Chandrababu Naidu as the new CEO of Tata Motors is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.

The appointment of N. Chandrababu Naidu as the new CEO of Tata Motors is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.

The appointment of N. Chandrababu Naidu as the new CEO of Tata Motors is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.

The appointment of N. Chandrababu Naidu as the new CEO of Tata Motors is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.

The appointment of N. Chandrababu Naidu as the new CEO of Tata Motors is expected to lead the company's turnaround in its fortunes, becoming net cash positive.

Japanese firm Proterial looks to India for making magnets

Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

Best of Japan's Proterial Ltd is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.



Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

Proterial is looking for magnet suppliers in India to meet the demand for its products.

MAS asks NCLAT to stop Gensol EV lease

By Anand Gopal

MAS is asking NCLAT to stop Gensol EV lease.

MAS is asking NCLAT to stop Gensol EV lease.

A MEMBER OF THE OBEROI GROUP

Registered Office: 100-A, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

'Old consumer segmentation is dead'

By Anand Gopal

'Old consumer segmentation is dead'.

'Old consumer segmentation is dead'.

Aug 06

Mint

Kolkata